

Link do produktu: <https://www.sklepwobis.pl/tarcza-diamentowa-dr-schulze-asfalt-laser-as1-350-mm-p-2811.html>



## Tarcza Diamentowa Dr. Schulze Asfalt Laser AS1 350 mm

Cena brutto	<b>429,27 zł</b>
Cena netto	<b>349,00 zł</b>
Dostępność	<b>Zapytaj o dostępność</b>
Numer katalogowy	<b>AsfaltLaserAS1350</b>
Kod producenta	<b>AsfaltLaserAS1350</b>
Producent	<b>Dr. Schulze</b>

### Opis produktu

#### Tarcza Diamentowa do Asfaltu LASER AS1 350 mm - Koniec z Zatykaniem i Podcinaniem Rdzenia

##### Tarcza Diamentowa do Asfaltu LASER AS1 350 mm - Koniec z Zatykaniem i Podcinaniem Rdzenia

Cięcie asfaltu i materiałów mocno ścieralnych to prawdziwy sprawdzian dla każdego osprzętu. Zwykłe tarcze szybko tracą swoje właściwości, a powstający szlam potrafi dosłownie zeszlifować stalowy dysk. Rozwiązaniem tego problemu jest profesjonalna tarcza **ASFALT LASER AS1 350 mm** - stworzona do pracy w najtrudniejszych warunkach drogowych i instalacyjnych.

Inwestując w model AS1, wybierasz produkt o bezkompromisowej żywotności. Dzięki specjalnemu układowi segmentów ochronnych oraz twardemu spoiwu, ta tarcza pozwala na **maksymalne wykorzystanie warstwy diamentowej bez ryzyka przedwczesnego uszkodzenia**. To realna oszczędność pieniędzy i znacznie rzadsza wymiana osprzętu na placu budowy.

#### Dlaczego tarcza ASFALT LASER AS1 350 mm to najlepszy wybór? (Mocne strony)

**Skuteczna ochrona przed podcinaniem (Deep Protection):** *Pracujesz bezpiecznie do ostatniego milimetra.* Tarcza została wyposażona w specjalne, głębokie segmenty ochronne (tzw. zęby młotkowe/ochronne), które schodzą w głąb stalowego korpusu. Chronią one rdzeń przed niszczącym działaniem bardzo ścieralnego szlamu asfaltowego, zapobiegając odpadaniu segmentów tnących.

**Laserowo spawane segmenty:** *Pewność i wytrzymałość pod dużym obciążeniem.* Połączenie segmentu diamentowego z dyskiem za pomocą wiązki lasera gwarantuje najwyższy stopień bezpieczeństwa. Tarcza wykazuje ogromną odporność na wysokie temperatury, co pozwala na stabilną pracę nawet podczas głębokich cięć.

**Twarde spoiwo dedykowane do materiałów miękkich:** *Błyskawiczne tempo prac.* Asfalt to materiał miękki, ale bardzo wymagający. Specjalna formuła spoiwa sprawia, że tarcza "nie zabija się" i nie ślizga, lecz nieustannie odświeża nowe, ostre ziarna diamentu, zapewniając agresywne i płynne cięcie od pierwszego do ostatniego metra.

**Szerokie kanały chłodzące (U-Zęby):** *Mniejsze obciążenie maszyny.* Szerokie rowki między segmentami błyskawicznie odprowadzają urobek i doprowadzają powietrze lub wodę chłodzącą. Dzięki temu tarcza zachowuje idealną geometrię, nie deformuje się pod wpływem ciepła i nie przeciąża silnika przecinarki.

---

## Zastosowanie docelowe:

Tarcza AS1 dedykowana jest do pracy na przecinarkach jezdnych (wózkach drogowych) oraz mocnych przecinarkach ręcznych (spalinowych i elektrycznych). Idealnie sprawdza się przy cięciu:

- Nawierzchni asfaltowych i mas bitumicznych
- Świeżego betonu (zaraz po wylaniu)
- Jastrychów i podłoży cementowych
- Piaskowca oraz innych miękkich materiałów wysoce ścieralnych

---

## Dane techniczne:

<b>Parametr</b>	<b>Specyfikacja techniczna</b>
<b>Model / Seria</b>	ASFALT LASER AS1
<b>Średnica tarczy</b>	350 mm
<b>Średnica otworu wewnętrznego</b>	25,4 mm (standard drogowy, opcjonalnie inne)
<b>Wysokość segmentu</b>	10 mm
<b>Szerokość segmentu (grubość cięcia)</b>	ok. 3,2 mm
<b>Rodzaj cięcia</b>	Na sucho i na mokro (rekomendowane na mokro)
<b>Mocowanie segmentu</b>	Spawanie laserowe
<b>Cechy szczególne</b>	Segmenty chroniące przed podcinaniem dysku



Szanowni Państwo, jeżeli potrzebują Państwo dodatkowych informacji w doborze części, urządzenia lub maszyn, prosimy o kontakt z naszymi specjalistami.

Zapewniamy części zamienne oraz materiały eksploatacyjne do wszystkich urządzeń i silników dostępnych w naszej ofercie.

Nasi pracownicy udzielą szczegółowych i fachowych porad. W razie wątpliwości zadaj pytanie, służymy pomocą.

Dołożymy wszystkich starań, aby w jak najkrótszym czasie udzielić szczegółowej odpowiedzi.