

Link do produktu: <https://www.sklepwobis.pl/silnik-spalinowy-honda-gx-390ut2-vsp-oh-gx390ut2vspoh-p-1665.html>



## Silnik spalinowy HONDA GX 390UT2 VSP OH - GX390UT2VSPOH

Cena brutto	<b>4 514,10 zł</b>
Cena netto	<b>3 670,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>GX390UT2VSPOH</b>
Kod producenta	<b>GX390UT2VSPOH</b>
Producent	<b>HONDA</b>

### Opis produktu

**JESTEŚMY AUTORYZOWANYM DILEREM FIRMY**

# HONDA

## Silnik spalinowy HONDA GX 390UT2 VSP OH

GX 390UT1 VSP OH (agregat) 11,0 KM - dane techniczne

### Model

Typ silnika

Typ cylindra

Tym wału

Pojemność skokowa

Średnica x skok

Kompresja

Moc max.

Moc ciągła

Max moment obrotowy

Zapłon

Rozruch

Pojemność zbiornika paliwa

Zużycie paliwa

### GX 390UT1 VSP OH (agregat) 11,0 KM

czterosuwowy, górnozaworowy OHV, chłodzony powietrzem, poziomy wał

stal

poziomy

389 cm<sup>3</sup>

88 x 64 mm

8,0 : 1

8,2 kW (11,0 KM) / 3600 obr-1

6,0 kW (8,0 KM) / 3000 obr-1 6,6 kW (8,9 KM) / 3600 obr-1

25,1 Nm / 2,56 kgm / 2500 obr-1

elektroniczny

ręczny (opcja: starter elektryczny)

6,10 l

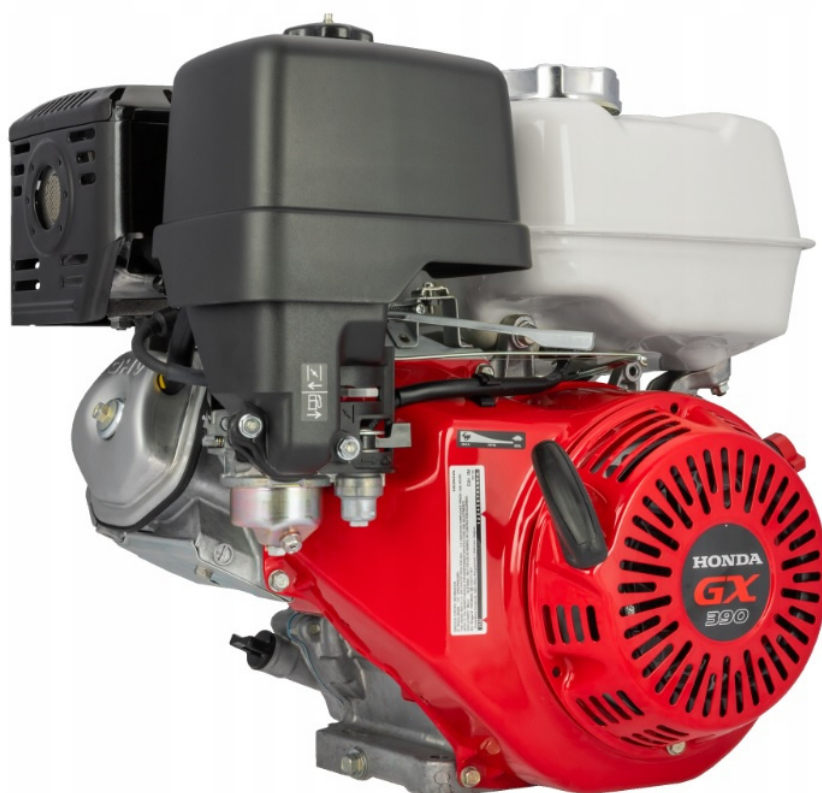
3,7 l/h / 3600 obr-1

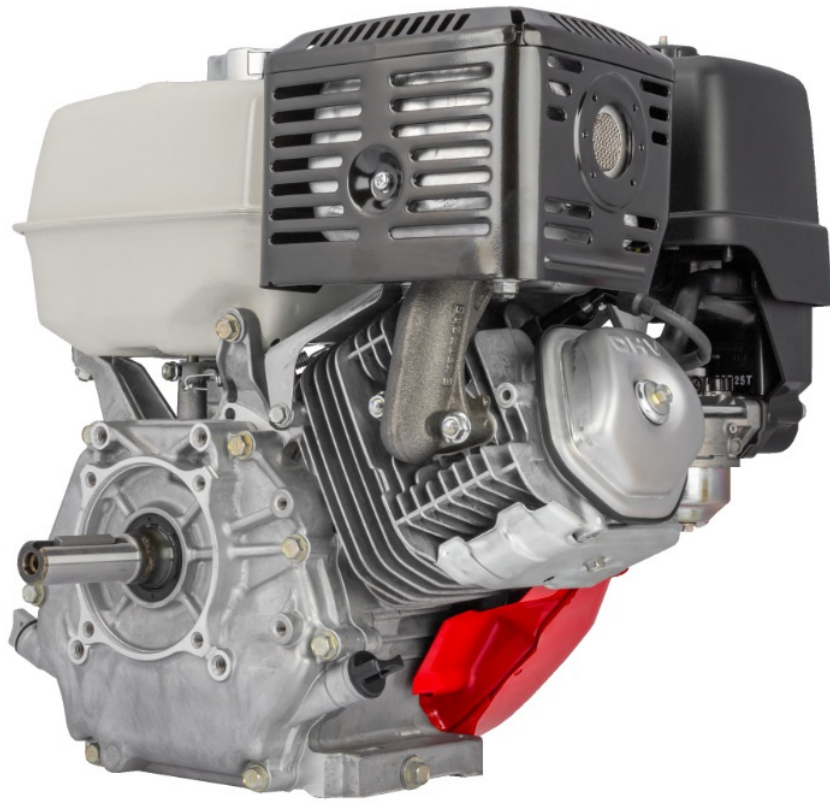
---

Pojemność miski olejowej	1,1 l
Wymiary (dł x szer x wys)	405 x 450 x 443 mm
Masa	31,0 kg
Produkt oryginalny, fabrycznie nowy,	

#### Seria profesjonalnych silników GX to:

- **wytrzymałość:** najwyższa jakość wykonania i użytych materiałów, technologia OHV
- **moc:** najwyższa moc osiągnięta z pojemności silnika
- **żywoćność:** wszystkie podzespoły zaprojektowane do pracy ciągłej w ciężkich warunkach.
- **ekonomia:** najniższe zużycie paliwa w swojej klasie
- **łatwy rozruch:** zastosowany system dekompresji
- **ekologia:** spełnia wszystkie światowe normy







Szanowni Państwo, jeżeli potrzebują Państwo dodatkowych informacji w doborze części, urządzenia lub maszyn, prosimy o kontakt z naszymi specjalistami.

Zapewniamy części zamienne oraz materiały eksploatacyjne do wszystkich urządzeń i silników dostępnych w naszej ofercie. Nasi pracownicy udzielą szczegółowych i fachowych porad. W razie wątpliwości zadaj pytanie, służymy pomocą. Dołożymy wszystkich starań, aby w jak najkrótszym czasie udzielić szczegółowej odpowiedzi.

---

## Silniki Honda GX: Przegląd Modeli

### Silniki Honda GX: Przegląd Modeli

Silniki Honda z serii GX są szeroko stosowane w różnych aplikacjach, od sprzętu ogrodniczego po ciężkie maszyny budowlane. Poniżej przedstawiamy krótki przegląd modeli GX100, GX120, GX160, GX200 i GX270.

---

## Honda GX100

**Charakterystyka:** Silnik GX100 to 4-suwowy, jednocylindrowy silnik o pojemności 98 cm<sup>3</sup>. Wyposażony jest w system OHC, co zapewnia wyższą wydajność i lepsze przeniesienie mocy. Posiada on wysoki współczynnik kompresji (8.5:1), co przekłada się na lepszą efektywność paliwową. Silnik GX100 jest cichy dzięki dużej pojemności tłumika i wbudowanemu paskowi rozrządu, co redukuje hałas do poziomu ultra-niskiego. Moc silnika wynosi około 2.6 kW (nie podano dokładnej wartości dla GX100, ale GX120 ma 2.57 kW).

**Zastosowanie:** Idealny dla lekkich aplikacji, takich jak sprzęt ogrodniczy i mniejsze urządzenia budowlane.



## Honda GX120

**Charakterystyka:** Silnik GX120 ma pojemność 118 cm<sup>3</sup> i jest wyposażony w system OHV. Zapewnia on moc 2.57 kW, przy zachowaniu efektywności paliwowej dzięki precyzyjnej konstrukcji wałka rozrządu. Jest on popularnie stosowany w sprzęcie ogrodniczym, maszynach budowlanych i rolniczych.

**Zastosowanie:** Stosowany w większości komercyjnych aplikacji, takich jak sprzęt ogrodniczy i mniejsze maszyny budowlane.

**Warianty:** Silnik GX120 jest dostępny w wariantcie SX4. Ten wariant charakteryzuje się wałem korbowym o średnicy 18 mm, systemem rozruchu ręcznego (recoil) oraz systemem ostrzegania o niskim poziomie oleju (Oil Alert). GX120 SX4 jest idealny dla ciężkich aplikacji, takich jak generatory, sprzęt budowlany i rolniczy

---

## Honda GX160

**Charakterystyka:** Silnik GX160 to potężniejsza jednostka o pojemności 163 cm<sup>3</sup>, dostarczająca moc 3.53 kW. Znany jest z dużej niezawodności i trwałości, co czyni go idealnym dla ciężkich aplikacji, takich jak generatory, pompy i maszyny budowlane.

**Zastosowanie:** Wykorzystywany w ciężkich aplikacjach, takich jak generatory, pompy i większe maszyny budowlane.

### Warianty Silnika GX160

Silnik Honda GX160 jest dostępny w kilku wariantach, które różnią się parametrami technicznymi i zastosowaniem:

**GX160 SX3:** Ten wariant jest wyposażony w wał korbowy o średnicy 20 mm, system rozruchu ręcznego (recoil) oraz system ostrzegania o niskim poziomie oleju (Oil Alert). Jest on stosowany w aplikacjach wymagających dużej mocy i niezawodności, takich jak generatory, pompy i sprzęt budowlany.

**GX160 SX4:** Podobnie jak SX3, SX4 posiada wał korbowy o średnicy 20 mm, system rozruchu ręcznego i Oil Alert. Jest to alternatywa dla SX3, z pewnymi ulepszeniami w konstrukcji i dostosowaniami do nowych standardów.

**GX160 QX3:** Ten wariant nie jest tak powszechnie opisywany jak SX3 i SX4, ale można go znaleźć w niektórych starszych modelach lub jako wariant specjalistyczny.

**GX160 QX4:** Posiada wał korbowy o średnicy 3/4 cala, system rozruchu ręcznego i Oil Alert. Jest on wykorzystywany w aplikacjach, gdzie wymagany jest inny rozmiar wału korbowego





### Honda GX200

**Charakterystyka:** Silnik GX200 ma pojemność 196 cm<sup>3</sup> i dostarcza moc 4.05 kW. Charakteryzuje się niskim poziomem hałasu i wibracji, co ułatwia długie godziny pracy. Jest on powszechnie stosowany w generatorach, pompach i sprzęcie budowlanym.

**Zastosowanie:** Idealny dla aplikacji wymagających większej mocy, takich jak generatory i większe maszyny budowlane.

**Warianty:** Silnik GX200 jest dostępny w wariantcie QX4, który posiada wał korbowy o średnicy 3/4 cala (19.05 mm). Ten wariant jest wyposażony w system ostrzegania o niskim poziomie oleju (Oil Alert) i rozruch ręczny (recoil). GX200 QX4 jest idealny dla aplikacji wymagających specyficznych parametrów technicznych, takich jak ciężki sprzęt budowlany, generatory i pompy

### Honda GX270

---

**Charakterystyka:** Silnik GX270 to największy z serii, o pojemności 270 cm<sup>3</sup>, dostarczający moc 5.88 kW. Znany jest z wyjątkowej efektywności paliwowej i niskich emisji. Jest on powszechnie stosowany w ciężkim sprzęcie budowlanym, generatorach i pompach.

**Zastosowanie:** Wykorzystywany w najbardziej wymagających aplikacjach, takich jak ciężki sprzęt budowlany i przemysłowy.

**Warianty:** Silnik GX270 jest dostępny w wariantcie QXQ4, który charakteryzuje się wałem korbowym o średnicy 1 cala. Ten wariant posiada system ostrzegania o niskim poziomie oleju (Oil Alert) i rozruch ręczny (recoil). GX270 QXQ4 jest idealny dla najbardziej wymagających aplikacji, takich jak ciężki sprzęt budowlany i przemysłowy



### Podsumowanie

Silniki Honda z serii GX są wszechstronne i niezawodne, co czyni je idealnymi dla różnych zastosowań, od lekkich aplikacji ogrodniczych po ciężkie maszyny budowlane. Każdy model został zaprojektowany z myślą o efektywności paliwowej, trwałości i niskim poziomie hałasu.



