

Link do produktu: <https://www.sklepwobis.pl/silnik-spalinowy-honda-gx-270-sxq4-s-gx270ut2sxq4oh-p-1674.html>



Silnik spalinowy HONDA GX 270 SXQ4--S - GX270UT2SXQ4OH

Cena brutto	3 677,70 zł
Cena netto	2 990,00 zł
Dostępność	Zapytaj o dostępność
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	GX270UT2SXQ4OH
Kod producenta	GX270UT2SXQ4OH
Producent	HONDA

Opis produktu

JESTEŚMY AUTORYZOWANYM DILEREM FIRMY

HONDA

Silnik spalinowy HONDA GX 270 SXQ4--S

GX 270UT2 SXQ4 OH 8,0 KM - dane techniczne

Model

Typ silnika

Typ cylindra

Typ wału

Pojemność skokowa

Średnica x skok

Kompresja

Moc max.

Moc ciągła

Max moment obrotowy

Zapłon

Rozruch

GX 270UT2 SXQ4 OH 8,0 KM

czterosuwowy, górnozaworowy OHV, chłodzony powietrzem, poziomy wał o średnicy 25 mm.

stal

poziomy

270 cm³

77 x 58 mm

8,2 : 1

6,0 kW (8,0 KM) / 3600 obr-1

4,6 kW (6,2 KM) / 3000 obr-1 5,1 kW (6,8 KM) / 3600 obr-1

17,7 Nm / 1,8 kgm / 2500 obr-1

elektroniczny

ręczny (opcja: starter elektryczny)

Pojemność zbiornika paliwa	5,30 l
Zużycie paliwa	2,5 l/h / 3600 obr-1
Pojemność miski olejowej	1,1 l
Wymiary (dł x szer x wys)	380 x 430 x 410 mm
Masa	25,0 kg
Produkt oryginalny, fabrycznie nowy,	

Seria profesjonalnych silników GX to:

- **wytrzymałość:** najwyższa jakość wykonania i użytych materiałów, technologia OHV
- **moc:** najwyższa moc osiągnięta z pojemności silnika
- **żywołność:** wszystkie podzespoły zaprojektowane do pracy ciągłej w ciężkich warunkach.
- **ekonomia:** najniższe zużycie paliwa w swojej klasie
- **łatwy rozruch:** zastosowany system dekompresji
- **ekologia:** spełnia wszystkie światowe normy





Szanowni Państwo, jeżeli potrzebują Państwo dodatkowych informacji w doborze części, urządzenia lub maszyn, prosimy o kontakt z naszymi specjalistami.

Zapewniamy części zamienne oraz materiały eksploatacyjne do wszystkich urządzeń i silników dostępnych w naszej ofercie.

Nasi pracownicy udzielą szczegółowych i fachowych porad. W razie wątpliwości zadaj pytanie, służymy pomocą.

Dołożymy wszystkich starań, aby w jak najkrótszym czasie udzielić szczegółowej odpowiedzi.

Silniki Honda GX: Przegląd Modeli

Silniki Honda GX: Przegląd Modeli

Silniki Honda z serii GX są szeroko stosowane w różnych aplikacjach, od sprzętu ogrodniczego po ciężkie maszyny budowlane. Poniżej przedstawiamy krótki przegląd modeli GX100, GX120, GX160, GX200 i GX270.

Honda GX100

Charakterystyka: Silnik GX100 to 4-suwowy, jednocylindrowy silnik o pojemności 98 cm³. Wyposażony jest w system OHC, co zapewnia wyższą wydajność i lepsze przeniesienie mocy. Posiada on wysoki współczynnik kompresji (8.5:1), co przekłada się na lepszą efektywność paliwową. Silnik GX100 jest cichy dzięki dużej pojemności tłumika i wbudowanemu paskowi rozrządu, co redukuje hałas do poziomu ultra-niskiego. Moc silnika wynosi około 2.6 kW (nie podano dokładnej wartości dla GX100, ale GX120 ma 2.57 kW).

Zastosowanie: Idealny dla lekkich aplikacji, takich jak sprzęt ogrodniczy i mniejsze urządzenia budowlane.





Honda GX120

Charakterystyka: Silnik GX120 ma pojemność 118 cm³ i jest wyposażony w system OHV. Zapewnia on moc 2.57 kW, przy zachowaniu efektywności paliwowej dzięki precyzyjnej konstrukcji wałka rozrządu. Jest on popularnie stosowany w sprzęcie ogrodniczym, maszynach budowlanych i rolniczych.

Zastosowanie: Stosowany w większości komercyjnych aplikacji, takich jak sprzęt ogrodniczy i mniejsze maszyny budowlane.

Warianty: Silnik GX120 jest dostępny w wariantcie SX4. Ten wariant charakteryzuje się wałem korbowym o średnicy 18 mm, systemem rozruchu ręcznego (recoil) oraz systemem ostrzegania o niskim poziomie oleju (Oil Alert). GX120 SX4 jest idealny dla ciężkich aplikacji, takich jak generatory, sprzęt budowlany i rolniczy

Honda GX160

Charakterystyka: Silnik GX160 to potężniejsza jednostka o pojemności 163 cm³, dostarczająca moc 3.53 kW. Znany jest z dużej niezawodności i trwałości, co czyni go idealnym dla ciężkich aplikacji, takich jak generatory, pompy i maszyny budowlane.

Zastosowanie: Wykorzystywany w ciężkich aplikacjach, takich jak generatory, pompy i większe maszyny budowlane.

Warianty Silnika GX160

Silnik Honda GX160 jest dostępny w kilku wariantach, które różnią się parametrami technicznymi i zastosowaniem:

GX160 SX3: Ten wariant jest wyposażony w wał korbowy o średnicy 20 mm, system rozruchu ręcznego (recoil) oraz system ostrzegania o niskim poziomie oleju (Oil Alert). Jest on stosowany w aplikacjach wymagających dużej mocy i niezawodności, takich jak generatory, pompy i sprzęt budowlany.

GX160 SX4: Podobnie jak SX3, SX4 posiada wał korbowy o średnicy 20 mm, system rozruchu ręcznego i Oil Alert. Jest to alternatywa dla SX3, z pewnymi ulepszeniami w konstrukcji i dostosowaniami do nowych standardów.

GX160 QX3: Ten wariant nie jest tak powszechnie opisywany jak SX3 i SX4, ale można go znaleźć w niektórych starszych modelach lub jako wariant specjalistyczny.

GX160 QX4: Posiada wał korbowy o średnicy 3/4 cala, system rozruchu ręcznego i Oil Alert. Jest on wykorzystywany w aplikacjach, gdzie wymagany jest inny rozmiar wału korbowego





Honda GX200

Charakterystyka: Silnik GX200 ma pojemność 196 cm³ i dostarcza moc 4.05 kW. Charakteryzuje się niskim poziomem hałasu i wibracji, co ułatwia długie godziny pracy. Jest on powszechnie stosowany w generatorach, pompach i sprzęcie budowlanym.

Zastosowanie: Idealny dla aplikacji wymagających większej mocy, takich jak generatory i większe maszyny budowlane.

Warianty: Silnik GX200 jest dostępny w wariantach QX4, który posiada wał korbowy o średnicy 3/4 cala (19.05 mm). Ten wariant jest wyposażony w system ostrzegania o niskim poziomie oleju (Oil Alert) i rozruch ręczny (recoil). GX200 QX4 jest idealny dla aplikacji wymagających specyficznych parametrów technicznych, takich jak ciężki sprzęt budowlany, generatory i pompy

Honda GX270

Charakterystyka: Silnik GX270 to największy z serii, o pojemności 270 cm³, dostarczający moc 5.88 kW. Znany jest z wyjątkowej efektywności paliwowej i niskich emisji. Jest on powszechnie stosowany w ciężkim sprzęcie budowlanym, generatorach i pompach.

Zastosowanie: Wykorzystywany w najbardziej wymagających aplikacjach, takich jak ciężki sprzęt budowlany i przemysłowy.

Warianty: Silnik GX270 jest dostępny w wariantcie QXQ4, który charakteryzuje się wałem korbowym o średnicy 1 cala. Ten wariant posiada system ostrzegania o niskim poziomie oleju (Oil Alert) i rozruch ręczny (recoil). GX270 QXQ4 jest idealny dla najbardziej wymagających aplikacji, takich jak ciężki sprzęt budowlany i przemysłowy



Podsumowanie

Silniki Honda z serii GX są wszechstronne i niezawodne, co czyni je idealnymi dla różnych zastosowań, od lekkich aplikacji ogrodniczych po ciężkie maszyny budowlane. Każdy model został zaprojektowany z myślą o efektywności paliwowej, trwałości i niskim poziomie hałasu.