

Link do produktu: <https://www.sklepwobis.pl/koparka-gasienicowa-kubota-u145-waga-15-696-kg-p-2829.html>



## KOPARKA GAŚNENICOWA KUBOTA U145: Waga 15 696 kg

|                  |                          |
|------------------|--------------------------|
| Dostępność       | Na zamówienie            |
| Numer katalogowy | U145                     |
| Kod producenta   | U145                     |
| Producent        | KUBOTA Baumaschinen GmbH |

### Opis produktu

**Masa robocza**  
**14 640 kg**

**Moc silnika**  
**106.7 KM**

**Pojemność łyżki**  
**0.5 m<sup>3</sup>**

**Prędkość maks.**  
**5.6 km/h**



---

### Trzy tryby pracy: SP, H, A

SP (Super Power) dla najszybszej pracy, H (Heavy) do prac obciążonych, A (Auto) z 6 poziomami dla optymalizacji zużycia paliwa. Operator dobiera tryb pod warunki na placu.

### Opcjonalne ramię dwuczęściowe (2PB)

Większy zasięg, możliwość kopania blisko maszyny i pionowe wykopy 90°. Idealne do prac w ciasnej zabudowie miejskiej i przy drogach. Pozwala załadować ciężarówkę bez przemieszczania maszyny.





### **230° system kamer Surround View**

Trzy kamery (tylna, lewa, prawa) jako standard. Pełna widoczność wokół maszyny zgodna z normą ISO. Cztery dodatkowe oświetlacze LED przy kamerach do pracy nocnej.

### **Bezpieczeństwo i komfort kabiny**

Kabina ROPS z certyfikatem FOPS Level 2 jako standard, opcjonalny front guard Level 1/2. Fotel z amortyzacją pneumatyczną i ogrzewaniem, klimatyzacja automatyczna, monitor 7" LCD z funkcjami operacyjnymi i diagnostycznymi.



## **WARIANT MASZYNY**

### **MONO BOOM + LEMIESZ**

**Masa robocza**  
**14 575 kg**

**Długość całkowita**  
**7 350 mm**

### **MONO BOOM BEZ LEMIESZA**

**Masa robocza**  
**14 575 kg**

**Długość całkowita**  
**7 350 mm**

### **RAMIĘ DWUCZĘŚCIOWE + LEMIESZ**

**Masa robocza**  
**15 696 kg**

**Długość całkowita**  
**7 990 mm**

## Dane techniczne

### Silnik

|                   |                                                                  |
|-------------------|------------------------------------------------------------------|
| Producent         | ISUZU                                                            |
| Model             | VD-4JJ1X                                                         |
| Typ               | Diesel chłodzony cieczą, common rail, turbo z intercoolerem, ATS |
| Norma emisji      | EU Stage V                                                       |
| Moc (ISO 14396)   | 106.7 KM (78.5 kW) / 2000 obr/min                                |
| Liczba cylindrów  | 4                                                                |
| Pojemność skokowa | 2999 cm <sup>3</sup>                                             |
| Średnica × skok   | 95.4 × 104.9 mm                                                  |
| Paliwo            | Olej napędowy                                                    |

### Hydraulika

|                               |                                  |
|-------------------------------|----------------------------------|
| Pompy P1+P2                   | Zmienna wydajność, 2 × 129 l/min |
| Ciśnienie maks.               | 34.3 MPa                         |
| Siła kopania ramienia / łyżki | 62 / 90 kN                       |
| AUX1 — przepływ / ciśnienie   | 126 l/min / 34.3 MPa             |
| AUX2 — przepływ / ciśnienie   | 60.5 l/min / 20.6 MPa            |
| Zbiornik hydrauliki           | 75 l                             |

### Wymiary

|                                 |               |
|---------------------------------|---------------|
| Szerokość                       | 2490 mm       |
| Długość — mono boom             | 7350 mm       |
| Długość — ramię 2PB             | 7990 mm       |
| Wysokość                        | 2940 mm       |
| Prześwit                        | 425 mm        |
| Rozstaw rolek                   | 2790 mm       |
| Szerokość gąsienic stalowych    | 500 / 700 mm  |
| Szerokość gąsienic gumowych     | 500 mm        |
| Wymiary lemiesza (szer. × wys.) | 2590 × 570 mm |

### Osiągi

|                                       |                    |
|---------------------------------------|--------------------|
| Masa robocza — mono z lemieszem       | 14 715 kg          |
| Masa robocza — mono bez lemiesza      | 14 575 kg          |
| Masa robocza — 2PB z lemieszem        | 15 696 kg          |
| Pojemność łyżki SAE                   | 0.5 m <sup>3</sup> |
| Szerokość łyżki (bez bocznego ostrza) | 898 mm             |
| Pojemność zbiornika paliwa            | 200 l              |
| Prędkość jazdy (niska/wysoka)         | 3.4 / 5.6 km/h     |
| Nacisk na grunt                       | 56 kPa             |

---

## Hałas i wibracje

|                                      |                                     |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Poziom hałasu LpA / LwA (2000/14/EC) | 68 / 99 dB(A)                       |
| Wibracje całego ciała (RMS, kopanie) | 0.44 / 0.27 / 0.30 m/s <sup>2</sup> |
| Wibracje całego ciała (RMS, jazda)   | 0.48 / 0.32 / 0.79 m/s <sup>2</sup> |

## Wyposażenie standardowe

### Wyposażenie standardowe

- Trzy tryby pracy: SP / H / A
- Filtr paliwa z separatorem wody i czujnikiem zanieczyszczenia
- Pre-filtr paliwa z separatorem wody
- Dwuelementowy filtr powietrza
- Jazda dwubiegowa z auto-shift
- Automatyczne wzmocnienie mocy (power boost)
- Reaktywacja ramienia / wysięgnika / łyżki
- Automatyczny system parkowania obrotu
- Filtr powrotny wysokiej wydajności
- AUX1 i AUX2 z regulowanym przepływem (standard)
- Zawór anti-drop na wysięgniku i ramieniu
- Kabina ROPS (FOPS Level 2)
- OPG Top Guard Level 2
- Pełnokolorowy panel LCD 7"
- Klimatyzacja automatyczna
- Odmrażacz szyby
- Fotel pneumatyczny z ogrzewaniem
- Wycieraczka z funkcją interwałową
- FVM — system 3 kamer (tył, prawo, lewo)
- Lusterka boczne (lewe/prawe)
- Engine auto stop
- Młotek bezpieczeństwa
- Sygnał dźwiękowy jazdy
- System anti-theft (start code)
- 2 reflektory LED na kabinie z funkcją Auto OFF
- Reflektor LED na wysięgniku
- 4 reflektory LED przy kamerach
- Dach poliwęglanowy ze szklaną osłoną
- Pompa do tankowania

### Wyposażenie opcjonalne

- Front guard OPG Level 2
- Długie ramię (3.01 m)
- Hydraulic quick coupler provision
- Porty pobierania próbek oleju (poziom gruntu)

## Dodatkowe informacje

Powyższy produkt to wersja podstawowa, dostosowana do standardowych potrzeb. Istnieje jednak możliwość konfiguracji

---

produktu według Twoich indywidualnych wymagań. Aby poznać szczegóły i dostępne opcje, skontaktuj się z naszym działem handlowym, który chętnie odpowie na wszystkie pytania i pomoże dobrać odpowiednie rozwiązanie.

**Dział handlowy:**

☎ **Damian:** +48 601 750 464 ✉ [damiankorkus@wobis.pl](mailto:damiankorkus@wobis.pl)

☎ **Tomek:** +48 605 910 179 ✉ [tomaszbochenek@wobis.pl](mailto:tomaszbochenek@wobis.pl)

**Przedstawiciele regionalni:**

**Województwo małopolskie**

**Tomasz Rozmaity** ☎ +48 783 777 373 ✉ [tomaszrozmaity@wobis.pl](mailto:tomaszrozmaity@wobis.pl)

**Województwo dolnośląskie**

**Wojciech Bochenek** ☎ +48 794 622 099 ✉ [wojciechbochenek@wobis.pl](mailto:wojciechbochenek@wobis.pl)