

Link do produktu: <https://www.sklepwobis.pl/agregat-pradotworczy-pramac-px-8000-avr-400v-pk472tx2000-p-944.html>



Agregat prądotwórczy PRAMAC PX 8000 AVR 400V - PK472TX2000

Cena brutto	6 445,20 zł
Cena netto	5 240,00 zł
Dostępność	Zapytaj o dostępność
Numer katalogowy	PK472TX2000
Producent	PRAMAC
Moc kVA	3 - 5
AVR	TAK
Rozruch	elektryczny
Paliwo	Benzyna
Seria	PX

Opis produktu

Agregat prądotwórczy PRAMAC PX 8000 AVR 3~400V

Brak prądu? Praca zdezorganizowana! Wstrzymane wykonywane roboty?! Brak źródła elektryczności – potrzebujemy agregatu prądotwórczego? Doskonałość wśród profesjonalnych urządzeń Pramac. Solidne wykonanie w połączeniu z nowoczesnym i ekonomicznym silnikiem BENZYNOWYM. Idealny do intensywnych zastosowań. Prosty profesjonalny agregat. Pramac to agregaty wysokiej klasy: mocne i ekonomiczne silniki, wytrzymałe i nowoczesne wykończenie oraz łatwe do napełniania zbiorniki paliwa. Nowoczesny wygląd oraz koncepcja "gotowy do użycia". Kompaktowy, wydajny oraz fabrycznie zmontowany agregat PRAMAC będzie idealny do każdego półprofesjonalnego zastosowania. Niski poziom hałasu, wyposażony w niezawodny silnik, najwyższej klasy komponenty oraz pełne oprzyrządowanie to PRAMAC PX 8000 AVR. Jest bardzo rzadkim produktem o takiej mocy, który spełnia wszelkie normy emisji poziomu hałasu. PX 8000 oferuje najwyższą klasę w standardzie: elektroniczny regulator napięcia AVR: Elektroniczną Regulację Napięcia zapewnia wysokiej jakości prąd, który umożliwia podłączenie urządzeń wrażliwych na wahania napięcia. Jesteśmy do Państwa dyspozycji, zapewniamy profesjonalne doradztwo w kwestii dobrania odpowiedniego agregatu, który spełni wszystkie Państwa oczekiwania.

Dane techniczne

Moc maksymalna 3~	4,8 kW
Moc jednofazowa	1,8 kW
Moc ciągła COP 3~	4,0 kW
Moc ciągła COP jednofazowa	1,3 kW
Napięcie znamionowe	400/230 V 50 Hz
Moc akustyczna Lwa	97 dB
Wymiary dł. x szer. x wys.	727 x 515 x 670 mm
Masa	97 kg
Stopień ochrony	IP 23/44
Model Silnika	PRAMAC SR190F
Pojemność zbiornika paliwa	27,0 l
Rodzaj paliwa	etylina 95/98
Zużycie paliwa (75% mocy)	~ 2,06 l/h
Czas pracy bez tankowania (75% mocy)	~ 13,11 h

Ilość oleju w misce olejowej
Rozruch

~1,1 l
elektryczny

STEROWANIE: – Stacyjka z kluczem: OFF-ON-START

WSKAZANIA: – Woltomierz – licznik motogodzin- Częstotliwościomierz- Wskaźnik paliwa

ZABEZPIECZENIA: – Wyłącznik instalacyjny – Czujnik poziomu oleju

GNIAZDA: SCHUKO 230V 16A IP54 – 1 szt.

2P+T CEE 230V 16A IP44 – 1 szt.

3P+N+T CEE 400V 16A IP44 1 szt.