

Link do produktu: <https://www.sklepwobis.pl/agregat-pradotworczy-pramac-px-8000-avr-230v-pk452sx2000-p-909.html>



Agregat prądotwórczy PRAMAC PX 8000 AVR 230V - PK452SX2000

Cena brutto	5 547,30 zł
Cena netto	4 510,00 zł
Dostępność	Zapytaj o dostępność
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	PK452SX2000
Kod producenta	PK452SX2000
Producent	PRAMAC
Moc kVA	5 - 13
AVR	TAK
Rozruch	elektryczny
Paliwo	Benzyna
Seria	PX

Opis produktu

Agregat prądotwórczy PRAMAC PX 8000 AVR

Zabrakło prądu? Praca dezorganizowana! Wstrzymane wykonywane roboty?! Brak źródła elektryczności – potrzebujemy agregatu prądotwórczego? Doskonałość wśród profesjonalnych urządzeń Pramac. Solidne wykonanie w połączeniu z nowoczesnym i ekonomicznym silnikiem BENZYNOWYM. Idealny do intensywnych zastosowań. Prosty profesjonalny agregat. Pramac to agregaty wysokiej klasy: mocne i ekonomiczne silniki, wytrzymałe i nowoczesne wykończenie oraz łatwe do napełniania zbiorniki paliwa. Nowoczesny wygląd oraz koncepcja “gotowy do użycia”. Kompaktowy, wydajny oraz fabrycznie zmontowany agregat PRAMAC będzie idealny do każdego półprofesjonalnego zastosowania. Niski poziom hałasu, wyposażony w niezawodny silnik, najwyższej klasy komponenty oraz pełne oprzyrządowanie to PRAMAC PX 8000 AVR. Jest bardzo rzadkim produktem o takiej mocy, który spełnia wszelkie normy emisji poziomu hałasu. PX 8000 oferuje najwyższą klasę w standardzie: elektroniczny regulator napięcia AVR: Elektroniczną Regulację Napięcia zapewnia wysokiej jakości prąd, który umożliwia podłączenie urządzeń wrażliwych na wahania napięcia. Jesteśmy do Państwa dyspozycji, zapewniamy profesjonalne doradztwo w kwestii dobrania odpowiedniego agregatu, który spełni wszystkie Państwa oczekiwania.

Dane techniczne

Moc maksymalna	5,4 kW
Moc ciągła COP	4,5 kW
Napięcie znamionowe	230 V 50 Hz
Moc akustyczna Lwa	97 dB
Wymiary dł. x szer. x wys.	727 x 515 x 670 mm
Masa	94 kg
Stopień ochrony	IP 23/44
Model Silnika	PRAMAC SR190F
Pojemność zbiornika paliwa	27,0 l
Rodzaj paliwa	etylina 95/98
Zużycie paliwa (75% mocy)	~ 2,0 l/h
Czas pracy bez tankowania (75% mocy)	~ 13,50 h
Ilość oleju w misce olejowej	~1,1 l
Rozruch	elektryczny

STEROWANIE: – Przełącznik startu OFF-ON

WSKAZANIA: – Woltomierz – Licznik motogodzin – Częstotliwościomierz – Wskaźnik paliwa

ZABEZPIECZENIA: – Wyłącznik instalacyjny – Czujnik poziomu oleju

GNIAZDA : SCHUKO 230V 16A IP54 – 1 szt.

2P+T CEE 230V 16A IP44 – 1 szt.

2P+T CEE 230V 32A IP44 – 1 szt.