

Link do produktu: <https://www.sklepwobis.pl/agregat-pradotworczy-pramac-mes-8000-400v-pa702th1004-p-942.html>

Agregat prądotwórczy PRAMAC MES 8000 400V - PA702TH1004

Cena brutto	7 121,70 zł
Cena netto	5 790,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	PA702TH1004
Producent	PRAMAC
Moc kVA	5 - 10
AVR	NIE
Rozruch	ręczny
Paliwo	Benzyna
Seria	MES

Opis produktu

Agregat prądotwórczy PRAMAC MES 8000 3~ 400V

Zabrakło prądu? Praca zdezorganizowana! Wstrzymane wykonywane roboty?! Brak źródła elektryczności – potrzebujemy agregatu prądotwórczego? Doskonałość wśród profesjonalnych urządzeń Pramac. Solidne wykonanie w połączeniu z nowoczesnym i ekonomicznym silnikiem BENZYNOWYM. Idealny do intensywnych zastosowań. Prosty profesjonalny agregat. Pramac to agregaty wysokiej klasy: mocne i ekonomiczne silniki, wytrzymałe i nowoczesne wykończenie oraz łatwe do napełniania zbiorniki paliwa. Nowoczesny wygląd oraz koncepcja “gotowy do użycia”. Kompaktowy, wydajny oraz fabrycznie zmontowany agregat PRAMAC będzie idealny do każdego półprofesjonalnego zastosowania. Niski poziom hałasu, wyposażony w niezawodny silnik HONDA, najwyższej klasy komponenty oraz pełne oprzyrządowanie to PRAMAC MES 8000. Jest bardzo rzadkim produktem o takiej mocy, który spełnia wszelkie normy emisji poziomu hałasu. MES 8000 oferuje najwyższą klasę w standardzie: elektroniczny regulator napięcia AVR: Elektroniczną Regulację Napięcia zapewnia wysokiej jakości prąd, który umożliwia podłączenie urządzeń wrażliwych na wahania napięcia. Jesteśmy do Państwa dyspozycji, zapewniamy profesjonalne doradztwo w kwestii doboru odpowiedniego agregatu, który spełni wszystkie Państwa oczekiwania.

Dane techniczne

Moc maksymalna 3~	6,6 kW
Moc jednofazowa	3,2 kW
Moc ciągła COP 3~	5,6 kW
Moc ciągła COP jednofazowa	2,9 kW
Napięcie znamionowe	400/230 V 50 Hz
Moc akustyczna Lwa	- dB
Wymiary dł. x szer. x wys.	750 x 543 x 520 mm
Stabilizacja napięcia	6%
Masa	75 kg
Stopień ochrony	IP 23
Model Silnika	HONDA GX390
Pojemność zbiornika paliwa	6,1 l
Rodzaj paliwa	etylina 95/98
Zużycie paliwa (75% mocy)	~ 2,15 l/h
Czas pracy bez tankowania (75% mocy)	~ 2,84 h
Ilość oleju w misce olejowej	~1,1 l

Rozruch

linka

STEROWANIE: – Przełącznik startu OFF-ON – Kranik paliwa

ZABEZPIECZENIA: – Wyłącznik instalacyjny – Czujnik poziomu oleju

GNIAZDA: SCHUKO 230V 16A IP54 – 1 szt.

2P+T CEE 230V 16A IP44 – 1 szt.

3P+N+T CEE 400V 16A IP44 – 1 szt.