

Link do produktu: <https://www.sklepwobis.pl/agregat-pradotwoczy-gazowy-pramac-ga-13000-p-2741.html>



AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY GAZOWY PRAMAC GA 13000

Cena brutto	36 285,00 zł
Cena netto	29 500,00 zł
Dostępność	Zapytaj o dostępność
Numer katalogowy	PRAMACGA13000
Kod producenta	PRAMACGA13000
Producent	PRAMAC

Opis produktu

Agregat prądotwórczy gazowy Pramac GA 13000

Agregat gazowy PRAMAC GA 13000 to potężne i niezawodne źródło prądu o mocy 13 kVA, zasilane LPG lub gazem ziemnym - idealne dla wymagających zastosowań na budowach, w warsztatach i dużych obiektach.

Opis produktu

PRAMAC GA 13000 wyposażono w dwucylindrowy silnik GENERAC G-FORCE OHV o pojemności 999 cm³, chłodzony powietrzem, z elektronicznym regulatorem obrotów dla niskiego zużycia paliwa. Wyciszana aluminiowa obudowa minimalizuje hałas, a technologia True Power™ zapewnia czyste napięcie z THD poniżej 5%, chroniąc wrażliwe urządzenia. Panel sterowania Evolution z LCD i opcjonalnym Wi-Fi pozwala na precyzyjne monitorowanie parametrów i zdalną obsługę.



Dane techniczne:

- Moc maksymalna ESP (LPG): **13000 VA**
- Moc maksymalna ESP (NG - gaz ziemny): **13000 VA**
- Częstotliwość: **50 Hz**
- Napięcie: **230 V**
- Liczba faz: **1**
- Wymiary: **1232 x 648 x 733 mm**
- Waga: **193 kg**

Dane techniczne silnika:

- Producent: Generac
- Model: **G-FORCE 1000 SERIES**
- Typ: OHV
- System chłodzenia silnika: Powietrze
- Liczba cylindrów i układ: 2 w układzie V
- Pojemność: **999 cm³**
- Stopień sprężania: **9.5:1**
- System rozruchu: Elektryczny
- Napięcie instalacji: **12V**
- Regulator obrotów: Elektroniczny
- Obroty znamionowe: **3000 rpm**
- Pojemność układu smarowania: **1.6l**
- Paliwo: Gaz ziemny lub Gaz płynny

Zużycie paliwa - gaz ziemny

- 50%: **4,02 m³/h**
- 100%: **6,48 m³/h**
 - LP Gaz - zużycie paliwa
 - 50%: **5,58 l/h**
 - 100%: **8,86 l/h**

Dane prądowe:

- MAX prąd (LP Gaz): **56,52 A**
- MAX prąd (NG - gaz ziemny): **56,52 A**
- Prąd znamionowy wyłącznika: **63 A**

Opis Silnika:

- Konstrukcja Generac G-Force: maksymalizuje "oddychanie" silnika w celu zwiększenia oszczędności paliwa. Wykończone na płasko ścianki cylindrów i technologia wykonania pierścieni wspierają utrzymanie optymalnej temperatury pracy, zmniejszając zużycie oleju, co przekłada się na dłuższą żywotność silnika.
- "Żeliwne ścianki cylindryczne" Spiny-lok ": sztywna konstrukcja i zwiększona trwałość zapewniają długą żywotność silnika.
- Elektroniczny zapłon / przyspieszenie zapłonu: funkcje te zapewniają płynny i szybki rozruch za każdym razem.
- System smarowania: smarowanie pod ciśnieniem do wszystkich najważniejszych łożysk oznacza lepszą wydajność, mniej konserwacji i dłuższą żywotność silnika. Dzięki temu wymiany oleju mogą się odbywać co 2 lata / 200 godzin.
- System ochrony przed niskim ciśnieniem oleju: zapobiega uszkodzeniu silnika z powodu niskiego poziomu oleju.
- Zatrzymanie przy zbyt wysokiej temperaturze pracy: chroni silnik przed przegraniem.

Opis Prądnicy:

- Revolving field: umożliwia nawet mniejszej jednostce, na pracę z 25% wyższą wydajnością
- Technologia budowy uzwojeń stojana w odróżnieniu od standardowego wykonania, zapewnia gładki przebieg wyjściowy, co pozwala bez problemów zasilac sprzęt elektroniczny.
- Funkcja DPE: maksymalizuje zdolność rozruchową silnika.
- Automatyczna regulacja napięcia: reguluje napięcie wyjściowe $\pm 1\%$ zapobiegając szkodliwym skokom napięcia.
- Technologia True Power: mniej niż 5% całkowitego zniekształcenia harmonicznego (THD).

Kontroler Evolution™

- Podświetlane przyciski trybów pracy - Auto/Manual/Off Wybór trybu pracy i łatwe wyświetlanie stanu w dowolnym momencie.
- Oznaczone wyraźnie przyciski: odporny na warunki pogodowe interfejs użytkownika do programowania i obsługi.
- Pomiar napięcia sieci: ciągłe monitorowanie napięcia sieciowego oraz odniesienie pomiaru do wartości zdefiniowanych
- Funkcja opóźnienia załączania: zapobiega częstym, uciążliwym uruchomieniom w przypadku krótkotrwałych zaników sieci. Regulacja 2-1500 sekund. Fabryczna nastawa domyślna 5 sekund. Zmianę parametru powinien wykonywać serwis producenta.
- Podgrzewanie silnika: zapewnia lekki start oraz gotowość do przyjęcia obciążenia. Nastawa domyślna wynosi około 5 sekund.
- Chłodzenie silnika: zapewnia ochłodzenie silnika przed wyłączeniem, wartość zadana około 1 minuty. Programowalna funkcja testu: uruchamia agregat na 5 minut co drugi tydzień w celu sprawdzenia poprawności działania i w celu utrzymania silnika w dobrej kondycji. Załączanie funkcji testu można zmienić na cotygodniowe lub comiesięczne.
- Inteligentna ładowarka: zapewnia ładowanie akumulatora tylko wtedy, gdy jest to potrzebne z różną szybkością w zależności od temperatury powietrza na zewnątrz. Kompatybilny z akumulatorami kwasowo-ołowiowymi i AGM.
- Wyłącznik główny: Chroni generator przed przeciążeniem.
- Elektroniczny regulator: utrzymuje stałą częstotliwość 50 Hz.
- Łączność Wi-Fi

Wykonanie

- Aluminiowa obudowa chroniąca przed wpływami atmosferycznymi: dźwiękoszczelna obudowa zapewnia cichą pracę i ochronę przed czynnikami zewnętrznymi, wytrzymując wiatr do 150 mil na godzinę. Zawiasowy zamek rygluje panel dachowy dla bezpieczeństwa. Wysuwany front zapewnia dostęp i ułatwia wszystkie rutynowe czynności serwisowe. Zastosowana elektrostatycznie aplikowana farba epoksydowa zwiększa trwałość obudowy.
- Tłumik klasy krytycznej: cichy, krytyczny tłumik zamontowany jest wewnątrz urządzenia, dodatkowo odseparowany w celach ochronnych.
- Mały, kompaktowy, atrakcyjny: dzięki wyjątkowemu designowi zainstalowane urządzenie prezentuje się bardzo estetycznie

System instalacji

- Elastyczny łącznik przewodu paliwowego 305 mm: Absorbuje wibracje generatora po podłączeniu do instalacji.
- Kompozytowy pad montażowy: specjalna konstrukcja kratowa zapobiega osiadaniu lub opadaniu generatora.
- Zintegrowany osadnik: zapobiega dostawaniu się cząstek i wilgoci do regulatora paliwa i silnika, co przedłuża żywotność silnika

Cyfrowy panel sterujący - Evolution™

Precyzyjna kontrola wszystkich układów agregatu zapewnia czystą i stabilną moc elektryczną. Podświetlany ekran LCD z automatycznym dostosowywaniem kontrastu dla łatwego przeglądania w zmieniających się warunkach.

Przyciski trybu:

- Auto/Manual/Off

Funkcje programowe i zabezpieczenia:

- Gotowy do pracy/Informacje o obsłudze
- Wskazanie godzin pracy silnika
- Programowalne opóźnienie staru
- Zanik napięcia sieciowego/opóźnienie powrotu sieci
- Tryby testu
- Rejestrowanie zdarzeń
- Sekwencja rozruchu (cykliczne uruchamianie: 16 sek. włączone, 7 przerwa, 90 sek. maksymalny czas trwania).
- Inteligentna ładowarka baterii
- Błąd ładowania/brak zasilania ładowarki
- Niski poziom baterii/Problem zabezpieczenia baterii i wskazanie stanu baterii
- Automatyczna regulacja napięcia z ochroną przed za niskim lub za wysokim napięciem Zbyt niska częstotliwość/Przeciążenie/Zabezpieczenie nadprądowe
- Bezpiecznik bezpieczeństwa/Błąd bezpiecznika bezpieczeństwa
- Niskie ciśnienie oleju/Wysokie ciśnienie oleju - wyłączenie
- Nieudany rozruch/za wysokie obroty (@ 72 Hz)/rpm
- Zabezpieczenie przed zbyt wysoką temperaturą silnika
- Błąd wewnętrzny/Błąd układu połączeń
- Informacja o błędzie zewnętrznym
- Aktualizacja oprogramowania
- Wi-Fi MOBILE LINK™
- Wyłącznik główny

Wyposażenie:

- Silnik GENERAC G-FORCE OHV
- Paliwo: gaz ziemny lub LPG
- Elektroniczna regulacja obrotów
- Aluminiowa obudowa z wyciszeniem o bardzo wysokiej skuteczności
- Zastosowanie technologii True Power™
- Panel sterowania Evolution™ z dwuwierszowym wyświetlaczem LCD
- Ułatwiająca kontrolę urządzenia wskaźniki LED
- Elastyczne złącze linii paliwowej
- Standard komunikacji Wi-Fi
- Zdalny monitoring Mobile Link™ Wi-Fi za pośrednictwem aplikacji
- 5-letnia ograniczona gwarancja

AUTOMATYCZNY AGREGAT DO ZASILANIA AWARYJNEGO

- Kompatybilny z przełącznikami zasilania LTS (wyposażenie)

SZR (LTS) - Samoczynne Załączenie Rezerwy - opcja dodatkowo płatna

Samoczynne Załączenie Rezerwy SZR [LTS] to układ do automatycznego przełączania pomiędzy źródłami zasilania. W przypadku awarii sieci podstawowej samoczynnie przełącza na zasilanie rezerwowe. Układ SZR jest oddzielną szafką, montowaną niezależnie, którą z agregatem łączy instalacja. Przełączanie zasilania i sterowanie odbywa się za pomocą automatycznego panelu sterującego agregatu, dlatego układ SZR nie musi posiadać panelu własnego.

Dostępne akcesoria:

- Podgrzewacz oleju (bezpośrednio nad filtrem oleju)
- Osłona izolująca do baterii
- Osłona podstawy
- Zestaw serwisowy
- Wózek transportowy