

Link do produktu: <https://www.sklepwobis.pl/agregat-pradotwoczy-gazowy-pramac-ga-10000-p-2740.html>



## AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY GAZOWY PRAMAC GA 10000

Cena brutto	<b>31 365,00 zł</b>
Cena netto	<b>25 500,00 zł</b>
Dostępność	<b>Zapytaj o dostępność</b>
Numer katalogowy	<b>PRAMACGA10000</b>
Kod producenta	<b>PRAMACGA10000</b>
Producent	<b>PRAMAC</b>

### Opis produktu

## Agregat prądotwórczy gazowy Pramac GA 10000

Agregat gazowy PRAMAC GA 10000 to niezawodne rozwiązanie do awaryjnego zasilania, idealne dla firm budowlanych, warsztatów czy domów, oferujące moc do 10 kVA na gaz ziemny lub LPG.

PRAMAC GA 10000 wyróżnia się zaawansowanym silnikiem GENERAC G-FORCE OHV o pojemności 999 cm<sup>3</sup>, chłodzonym powietrzem i elektronicznym regulatorem obrotów, zapewniającym stabilną pracę przy niskim zużyciu paliwa. Aluminiowa, wyciszona obudowa (poziom hałasu ok. 63 dB(A)) chroni urządzenie i minimalizuje emisję dźwięku, a technologia True Power™ gwarantuje czyste napięcie z zniekształceniami poniżej 5% THD. Panel sterowania Evolution™ z LCD i łącznością Wi-Fi umożliwia łatwe monitorowanie parametrów i zdalną kontrolę.



#### Specyfikacja techniczna:

Moc maksymalna ESP (LPG): **10000 VA**  
Moc maksymalna ESP (NG - gaz ziemny): **10000 VA**  
Częstotliwość: **50 Hz**  
Napięcie: **230 V**  
Liczba faz: **1**  
Wymiary: **1232 x 648 x 733 mm**  
Waga: **176 kg**

#### Specyfikacja techniczna silnika:

Producent: Generac  
Model: **G-FORCE 1000 SERIES**  
Typ: OHV  
System chłodzenia silnika: Powietrze  
Liczba cylindrów i układ: 2 w układzie V  
Pojemność: **999 cm<sup>3</sup>**  
Stopień sprężania: **9.5:1**  
System rozruchu: Elektryczny  
Napięcie instalacji: 12V  
Regulator obrotów: Elektroniczny  
Obroty znamionowe: **3000 rpm**  
Pojemność układu smarowania: **1.8l**  
Paliwo: Gaz ziemny lub Gaz płynny

#### Gaz ziemny - zużycie paliwa

50%: **3.51 m<sup>3</sup>/h**

---

100%: **5.30 m<sup>3</sup>/h**  
LP Gaz - zużycie paliwa  
50%: **4.79 l/h**  
100%: **7.62 l/h**

### **Specyfikacja techniczna prądnicy:**

MAX prąd (LP Gaz): 43.48 A  
MAX prąd (NG - gaz ziemny): 43.48 A  
Prąd znamionowy wyłącznika: 40 A

### **Silnik:**

- Konstrukcja Generac G-Force: maksymalizuje "oddychanie" silnika w celu zwiększenia oszczędności paliwa. Wykończone na płasko ścianki cylindrów i technologia wykonania pierścieni wspierają utrzymanie optymalnej temperatury pracy, zmniejszając zużycie oleju, co przekłada się na dłuższą żywotność silnika.
- "Żeliwne ścianki cylindryczne" Spiny-lok ": sztywna konstrukcja i zwiększona trwałość zapewniają długą żywotność silnika.
- Elektroniczny zapłon / przyspieszenie zapłonu: funkcje te zapewniają płynny i szybki rozruch za każdym razem.
- System smarowania: smarowanie pod ciśnieniem do wszystkich najważniejszych łożysk oznacza lepszą wydajność, mniej konserwacji i dłuższą żywotność silnika. Dzięki temu wymiany oleju mogą się odbywać co 2 lata / 200 godzin.
- System ochrony przed niskim ciśnieniem oleju: zapobiega uszkodzeniu silnika z powodu niskiego poziomu oleju.
- Zatrzymanie przy zbyt wysokiej temperaturze pracy: chroni silnik przed przegrzaniem.

### **Prądnica:**

- Revolving field: umożliwi nawet mniejszej jednostce, na pracę z 25% wyższą wydajnością
- Technologia budowy uzwojeń stojana w odróżnieniu od standardowego wykonania, zapewnia gładki przebieg wyjściowy, co pozwala bez problemów zasilac sprzęt elektroniczny.
- Funkcja DPE: maksymalizuje zdolność rozruchową silnika.
- Automatyeczna regulacja napięcia: reguluje napięcie wyjściowe  $\pm 1\%$  zapobiegając szkodliwym skokom napięcia.
- Technologia True Power: mniej niż 5% całkowitego zniekształcenia harmonicznego (THD).

### **Kontroler Evolution™**

- Podświetlane przyciski trybów pracy - Auto/Manual/Off Wybór trybu pracy i łatwe wyświetlanie stanu w dowolnym momencie.
- Oznaczone wyraźnie przyciski: odporny na warunki pogodowe interfejs użytkownika do programowania i obsługi.
- Pomiar napięcia sieci: ciągle monitorowanie napięcia sieciowego oraz odniesienie pomiaru do wartości zdefiniowanych
- Funkcja opóźnienie załączania: zapobiega częstym, uciążliwym uruchomieniom w przypadku krótkotrwałych zaników sieci. Regulacja 2-1500 sekund. - - - Fabryczna nastawa domyślna 5 sekund. Zmianę parametru powinien wykonywać serwis producenta.
- Podgrzewanie silnika: zapewnia lekki start oraz gotowość do przyjęcia obciążenia. Nastawa domyślna wynosi około 5 sekund.
- Chłodzenie silnika: zapewnia ochłodzenie silnika przed wyłączeniem, wartość zadana około 1 minuty. Programowalna funkcja testu: uruchamia agregat na 5 minut co drugi tydzień w celu sprawdzenia poprawności działania i w celu utrzymania silnika w dobrej kondycji. Załączanie funkcji testu można zmienić na cotygodniowe lub comiesięczne.
- Inteligentna ładowarka: zapewnia ładowanie akumulatora tylko wtedy, gdy jest to potrzebne z różną szybkością w zależności od temperatury powietrza na zewnątrz. Kompatybilny z akumulatorami kwasowo-ołowiowymi i AGM.
- Wyłącznik główny: Chroni generator przed przeciążeniem.
- Elektroniczny regulator: utrzymuje stałą częstotliwość 50 Hz.
- Łączność Wi-Fi

### **Wykonanie**

- Aluminiowa obudowa chroniąca przed wpływami atmosferycznymi: dźwiękoszczelna obudowa zapewnia cichą pracę i ochronę przed czynnikami zewnętrznymi, wytrzymując wiatr do 150 mil na godzinę. Zawiasowy zamek rygluje panel dachowy dla bezpieczeństwa. Wysuwany front zapewnia dostęp i ułatwia wszystkie rutynowe czynności serwisowe. Zastosowana elektrostatycznie aplikowana farba epoksydowa zwiększa trwałość obudowy.
- Tłumik klasy krytycznej: cichy, krytyczny tłumik zamontowany jest wewnątrz urządzenia, dodatkowo odseparowany w celach ochrony.

---

- Mały, kompaktowy, atrakcyjny: dzięki wyjątkowemu designowi zainstalowane urządzenie prezentuje się bardzo estetycznie

### **System Instalacji**

- Elastyczny łącznik przewodu paliwowego 305 mm: Absorbuje wibracje generatora po podłączeniu do instalacji.
- Kompozytowy pad montażowy: specjalna konstrukcja kratowa zapobiega osiadaniu lub opadaniu generatora.
- Zintegrowany osadnik: zapobiega dostawaniu się cząstek i wilgoci do regulatora paliwa i silnika, co przedłuża żywotność silnika

### **Evolution™ cyfrowy panel sterujący**

Precyzyjna kontrola wszystkich układów agregatu zapewnia czystą i stabilną moc elektryczną. Podświetlany ekran LCD z automatycznym dostosowywaniem kontrastu dla łatwego przeglądania w zmieniających się warunkach.

#### **Przyciski trybu:**

- Auto/Manual/Off

#### **Funkcje programowe i zabezpieczenia:**

- Gotowy do pracy/Informacje o obsłudze
- Wskazanie godzin pracy silnika
- Programowalne opóźnienie staru
- Zanik napięcia sieciowego/opóźnienie powrotu sieci
- Tryby testu
- Rejestrowanie zdarzeń
- Sekwencja rozruchu (cykliczne uruchamianie: 16 sek. włączone, 7 przerwa, 90 sek. maksymalny czas trwania).
- Inteligentna ładowarka baterii
- Błąd ładowania/brak zasilania ładowarki
- Niski poziom baterii/Problem zabezpieczenia baterii i wskazanie stanu baterii
- Automatyczna regulacja napięcia z ochroną przed za niskim lub za wysokim napięciem Zbyt niska częstotliwość/Przeciążenie/Zabezpieczenie nadprądowe
- Bezpiecznik bezpieczeństwa/Błąd bezpiecznika bezpieczeństwa
- Niskie ciśnienie oleju/Wysokie ciśnienie oleju - wyłączenie
- Nieudany rozruch/za wysokie obroty (@ 72 Hz)/rpm
- Zabezpieczenie przed zbyt wysoką temperaturą silnika
- Błąd wewnętrzny/Błąd układu połączeń
- Informacja o błędzie zewnętrznym
- Aktualizacja oprogramowania
- Wi-Fi MOBILE LINK™
- Wyłącznik główny

#### **Wyposażenie:**

- Silnik GENERAC G-FORCE OHV
- Paliwo: gaz ziemny lub LPG
- Elektroniczna regulacja obrotów
- Aluminiowa obudowa z wyciszeniem o bardzo wysokiej skuteczności
- Zastosowanie technologii True Power™
- Panel sterowania Evolution™ z dwuwierszowym wyświetlaczem LCD
- Ułatwiające kontrolę urządzenia wskaźniki LED
- Elastyczne złącze linii paliwowej
- Standard komunikacji Wi-Fi
- Zdalny monitoring Mobile Link™ Wi-Fi za pośrednictwem aplikacji
- 5-letnia ograniczona gwarancja

### **AUTOMATYCZNY AGREGAT DO ZASILANIA AWARYJNEGO**

---

- Kompatybilny z przełącznikami zasilania LTS (wyposażenie)

### **SZR (LTS) - Samoczynne Załączenie Rezerwy - wyposażenie opcjonalne dodatkowo płatne**

Samoczynne Załączanie Rezerwy SZR [LTS] to układ do automatycznego przełączania pomiędzy źródłami zasilania. W przypadku awarii sieci podstawowej samoczynnie przełącza na zasilanie rezerwowe. Układ SZR jest oddzielną szafką, montowaną niezależnie, którą z agregatem łączy instalacja. Przełączanie zasilania i sterowanie odbywa się za pomocą automatycznego panelu sterującego agregatu, dlatego układ SZR nie musi posiadać panelu własnego.

#### **Dostępne akcesoria:**

- Podgrzewacz oleju (bezpośrednio nad filtrem oleju)
- Osłona izolująca do baterii
- Osłona podstawy
- Zestaw serwisowy
- Wózek transportowy